

**Gesetz-Sammlung**

für die

**ZBIÓR PRAW**

dla

**Königlichen Preussischen Staaten. Państw Królestwa Pruskiego.****N<sup>o</sup> 19.**

(Nr. 3566.) Allerhöchster Erlaß vom 24. März 1852., betreffend die in Bezug auf den Bau der Chaussee von Groß-Strehlitz nach Himmlo-  
witz durch den Grafen Renard bewilligten  
fiskalischen Vorrechte.

Nachdem Ich durch Meinen Erlaß vom heutigen Tage den Bau einer Chaussee von Groß-Strehlitz nach Himmlo-  
witz durch den Grafen Renard genehmigt habe, bestimme Ich hierdurch, daß auf dieser Straße das Expropriationsrecht für die zur Chaussee erforderlichen Grundstücke und das Recht zur Entnahme der Chaussee-Neubau- und Unterhaltungs-Materialien, nach Maaßgabe der für die Staats-Chausseen geltenden Bestimmungen, Anwendung finden sollen. Zugleich verleihe Ich dem Grafen Renard das Recht zur Erhebung des Chausseegeldes auf dieser Chaussee nach dem für die Staats-Chausseen jedesmal geltenden Chausseegeld-Tarife. Auch sollen die dem Chausseegeld-Tarife vom 29. Februar 1840. angehängten Bestimmungen wegen der Chausseepolizei-Vergehen für die in Rede stehende Straße Gültigkeit haben.

Der gegenwärtige Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung zur öffentlichen Kenntniß zu bringen.  
Charlottenburg, den 24. März 1852.

**Friedrich Wilhelm.**

v. d. Heydt. v. Bodelschwingh.

An

den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten und den Finanzminister.

(Nr. 3566.) Najwyższe rozporządzenie z d. 24. Marca 1852., tyczące się nadania praw fiskalnych względem budowy drogi żwirowej od Gross-Strehlitz do Himmlo-  
witz przez Hrabiego Renard.

Potwierdziwszy rozporządzeniem Mojem z d. dzisiejszego budowę drogi żwirowej od Gross-Strehlitz do Himmlo-  
witz przez Hrabiego Renard, stanowiąc niniejszem, iż prawo expropriacji gruntów potrzebnych na drogę żwirową i prawo wybierania materyałów do budowania i utrzymywania drogi żwirowej według postanowień ważnych dla Rządowych dróg żwirowych do tejże drogi zastosowanie mieć mają. Nadaję zarazem Hrabieciu Renard prawo pobierania drogowego na tejże drodze żwirowej wedle taryfy drogowego dla Rządowych dróg żwirowych za każdą razą ważnej. Również dodatkowe postanowienia taryfy drogowego z dnia 29. Lutego 1840. względem przekroczeń drogowo-policyjnych do wymienionej drogi ważność mieć mają.

Niniejsze rozporządzenie przez Zbiór praw do publicznej wiadomości ma być podanem.

Charlottenburg, dnia 24. Marca 1852.

**Fryderyk Wilhelm.**

von der Heydt. Bodelschwingh.

Do

Ministra handlu, przemysłu i robót publicznych i do Ministra finansów.

Jahrgang 1852. (Nr. 3566—3567.)

[59]

Ausgegeben zu Berlin den 5. Juni 1852.

Wydany w Berlinie dnia 5. Czerwca 1851.



(Nr. 3567.) Privilegium wegen Ausgabe auf den Inhaber laufender Königsberger Stadt-Obligationen im Betrage von 200,000 Rthlrn. Vom 26. April 1852.

**Wir Friedrich Wilhelm, von Gottes Gnaden, König von Preußen u. u.**

Nachdem der Magistrat und die Stadtverordneten-Versammlung zu Königsberg i. Pr. darauf angetragen haben, zur Einführung einer Gasbeleuchtung eine Anleihe mittelst auf den Inhaber laufender und mit Zinscheinen versehener Stadt-Obligationen ausgeben zu dürfen, ertheilen Wir in Gemäßheit des §. 2. des Gesetzes vom 17. Juni 1833. wegen Ausstellung von Papieren, welche eine Zahlungsverbindlichkeit gegen jeden Inhaber enthalten, durch gegenwärtiges Privilegium zur Ausstellung von zweimalhunderttausend Thalern Königsberger Stadt-Obligationen, welche nach dem anliegenden Schema, und zwar 50,000 Rthlr. zu 25 Rthlrn., 50,000 Rthlr. zu 50 Rthlrn., 50,000 Rthlr. zu 100 Rthlrn. und 50,000 Rthlr. zu 500 Rthlrn. auszufertigen, mit vier vom Hundert jährlich zu verzinsen und, von Seiten der Gläubiger unkündbar, nach dem festgestellten Tilgungsplane durch Ankauf oder Verloosung in den Jahren 1853—1902. einschließlich zu amortisiren sind, mit Vorbehalt der Rechte Dritter, Unsere landesherrliche Genehmigung, ohne jedoch dadurch den Inhabern der Obligationen in Ansehung ihrer Befriedigung eine Gewährleistung Seitens des Staats zu bewilligen.

Urkundlich unter Unserer Höchsteigenhändigen Unterschrift und beigedrucktem Königlichen Insignel.

Gegeben Charlottenburg, den 26. April 1852.

(L. S.) **Friedrich Wilhelm.**

v. d. Heydt. v. Westphalen.  
v. Bodelschwingh.

(Nr. 3567.) Przywilej względem wydania na dzierżyciela opiewających Królewieckich obligacyi miejskich w ilości 200,000 tal. Z dnia 26. Kwietnia 1852.

**My Fryderyk Wilhelm, z Bożej łaski, Król Pruski i t. d.**

Gdy magistrat i zgromadzenie deputowanych miejskich w Królewcu w/P. o to wniossek uczynili, aby im wolno było celem zaprowadzenia oświetlania gazowego, zaciągnąć pożyczkę za pomocą na dzierżyciela opiewających kuponami prowizynemi opatrzonych obligacyi miejskich, przeto, stósownie do §. 2. ustawy z dnia 17. Czerwca 1833. względem wystawienia papierów obejmujących obowiązek zapłaty każdemu dzierżycielowi, niniejszym przywilejem do wystawienia dwóch kroć stu tysięcy talarów Królewieckich obligacyi miejskich, które wedle dołączonego wzoru, a to 50,000 tal. po 25 tal., 50,000 tal. po 50 tal., 50,000 tal. po 100 tal. i 50,000 tal. po 500 tal. wygotowane, po cztery od sta rocznie prowizyą opłacane, i ze strony wierzycieli niewypowiedzialne, według ustanowionego planu umorzenia kupnem albo wylosowaniem w przeciągu lat 1853. aż do 1902. włącznie amortyzowane być mają, ze zastrzeżeniem praw trzecich osób Nasze Monarsze przyzwolenie udzielamy, nie nadając jednakowoż przez to dzierżycielom obligacyi, co do ich zaspokojenia, rękojmi ze strony Rządu.

Na dowód Nasz Najwyższy własnoręczny podpis i Królewska pieczęć wyciśniona.

Dan Charlottenburg, dnia 26. Kwietnia 1852.

(L. S.) **Fryderyk Wilhelm.**

von der Heydt. Westphalen.  
Bodelschwingh.



Litr.....

N<sup>o</sup>.....**Königsberger Stadt=Obligation****der Anleihe von zweihunderttausend Thalern,**

ausgefertigt in Gemäßheit des landesherrlichen Privilegiums vom ..... 1852.

(Gesetzsammlung von 1852. Stück.....)

..... Thaler Preuß. Kurant.

Wir Magistrat und Stadtverordneten-Versammlung Königlicher Haupt- und Residenzstadt Königsberg beurfunden und bekennen hierdurch, daß der Inhaber dieser Obligation in Folge einer baaren Einzahlung an unsere Stadt-Hauptkasse ein Kapital von

..... Thaler Preuß. Kurant  
von unserer Stadt Königsberg zu fordern hat.

Die Zinsen dieses Kapitals werden zu vier Prozent jährlich am 1. April und 1. Oktober jeden Jahres gegen Rückgabe der ausgefertigten Zinskupons durch unsere Stadt-Hauptkasse gezahlt.

Die Tilgung des ganzen Anleihkapitals erfolgt mittels Verloosung oder Ankaufs der Obligationen nach dem auf der Rehrseite befindlichen Amortisationsplane. Den Kommunalbehörden bleibt jedoch das Recht vorbehalten, den Tilgungsfonds zu verstärken oder auch sämtliche Obligationen auf einmal zu kündigen, wogegen den Inhabern der Obligationen ein Kündigungsrecht nicht zusteht.

Die Bekanntmachung der durch das Loos gezogenen Obligationen und die Kündigung derselben geschieht durch die Königsberger Zeitungen, das Amtsblatt der Königlichen Regierung zu Königsberg und den Preussischen Staatsanzeiger zu Berlin.

Mit dem Ablaufe der gesetzlichen Kündigungsfrist hört die Verzinsung des Kapitals auf. Die Zurückzahlung des Kapitals erfolgt gegen Auslieferung der Obligation und der nicht verfallenen Zinskupons. In Ermangelung letzterer wird deren Werth von dem Kapitalbetrage einbehalten.

Für die richtige Verzinsung und Tilgung der Schuld haftet die Stadt Königsberg mit ihrem Gesamtvermögen und Einkommen.

Königsberg, den ..... 1852.

(Siegel.)

**Magistrat und Stadtverordneten-Versammlung Königlicher  
Haupt- und Residenzstadt.**



Lit.....

№.....

## Królewiecka obligacya miejska pożyczki

dwóch kroć stu tysięcy talarów

wygotowana stósownie do Monarszego przywileju z dnia.....1852.

(Zbiór praw 1852. Nr.....)

..... talarów Pruskiej grubój monety.

My magistrat i zebranie deputowanych miejskich Królewskiego głównego i stołecznego miasta Królewca przyznajemy na dowód niniejszém, iż dzierzyciel niniejszój obligacyi wskutek wpłacenia w gotowiznie do naszej głównej kasy miejskiej kapitał w ilości

..... talarów w Pruskiej grubój monecie  
od naszego miasta Królewca ma do żądania.

Prowizye tego kapitału po cztery od sta rocznie dnia 1. Kwietnia i 1. Października każdego roku za zwrotem wygotowanych kuponów prowizyjnych z naszej głównej kasy miejskiej opłacane zostaną.

Umorzenie całego kapitału pożyczkowego nastąpi wylosowaniem albo kupnem obligacyi według planu amortyzacyjnego znajdującego się na odwrotnej stronie. Władzom komunalnym zastrzega się jednakowoż prawo, fundusz umorzenia powiększyć albo też wszystkie obligacye na raz wypowiedzieć; dzierzycielom obligacyi prawo wypowiedzenia nie służy.

Obwieszczenie przez los ciągnionych obligacyi i wypowiedzenie takowych nastąpi w Królewieckich gazetach, w Dzienniku urzędowym Królewskiej Regencyi w Królewcu i w Pruskim donosicielu Rządowym w Berlinie.

Z upłynieniem przepisanego w prawie terminu wypowiedzenia ustaje opłacanie prowizyi od kapitału. Zwrócenie kapitału nastąpi za oddaniem obligacyi i kuponów prowizyjnych nie przypadających do zapłaty. W braku tychże ostatnich wartość od kwoty kapitałowej się otrąca.

Za należyte opłacanie prowizyi i umorzenie długu ręczy miasto Królewiec z całym swym majątkiem i dochodem.

Królewiec, dnia ..... 1852.

(Pieczęć.)

Magistrat i zebranie deputowanych miejskich Królewskiego głównego i stołecznego miasta.



# Plan

zur Verzinsung und Tilgung der Anleihe von zweihunderttausend Thalern.

| Jahr. | Zu verzinsendes<br>Kapital. | Zinsen zu vier Pro-<br>zent für das Jahr. | Jährliche Amortisa-<br>tions-Summe. |
|-------|-----------------------------|---|-------------------------------------|
|       | Rth.                        | Rth.                                      | Rth.                                |
| 1853  | 200,000                     | 8,000                                     | 1,310                               |
| 1854  | 198,690                     | 7,948                                     | 1,362                               |
| 1855  | 197,328                     | 7,893                                     | 1,417                               |
| 1856  | 195,911                     | 7,836                                     | 1,474                               |
| 1857  | 194,437                     | 7,778                                     | 1,532                               |
| 1858  | 192,905                     | 7,716                                     | 1,594                               |
| 1859  | 191,311                     | 7,652                                     | 1,658                               |
| 1860  | 189,653                     | 7,586                                     | 1,724                               |
| 1861  | 187,929                     | 7,518                                     | 1,792                               |
| 1862  | 186,137                     | 7,445                                     | 1,865                               |
| 1863  | 184,272                     | 7,371                                     | 1,939                               |
| 1864  | 182,333                     | 7,294                                     | 2,016                               |
| 1865  | 180,317                     | 7,212                                     | 2,098                               |
| 1866  | 178,219                     | 7,129                                     | 2,181                               |
| 1867  | 176,038                     | 7,042                                     | 2,268                               |
| 1868  | 173,770                     | 6,951                                     | 2,359                               |
| 1869  | 171,411                     | 6,856                                     | 2,454                               |
| 1870  | 168,957                     | 6,759                                     | 2,551                               |
| 1871  | 166,406                     | 6,656                                     | 2,654                               |
| 1872  | 163,752                     | 6,550                                     | 2,760                               |
| 1873  | 160,992                     | 6,440                                     | 2,870                               |
| 1874  | 158,122                     | 6,325                                     | 2,985                               |
| 1875  | 155,137                     | 6,205                                     | 3,105                               |
| 1876  | 152,032                     | 6,082                                     | 3,228                               |
| 1877  | 148,804                     | 5,952                                     | 3,358                               |
|       |                             | Latus.....                                | 54,554                              |



| Jahr. | Zu verzinsendes<br>Kapital. | Zinsen zu vier Pro-<br>zent für das Jahr. | Jährliche Amortisa-<br>tions = Summe. |
|-------|-----------------------------|---|---------------------------------------|
|       | Ruß.                        | Ruß.                                      | Ruß.                                  |
|       |                             | Transport.....                            | 54,554                                |
| 1878  | 145,446                     | 5,818                                     | 3,492                                 |
| 1879  | 141,954                     | 5,678                                     | 3,632                                 |
| 1880  | 138,322                     | 5,533                                     | 3,777                                 |
| 1881  | 134,545                     | 5,382                                     | 3,928                                 |
| 1882  | 130,617                     | 5,224                                     | 4,086                                 |
| 1883  | 126,531                     | 5,062                                     | 4,248                                 |
| 1884  | 122,283                     | 4,892                                     | 4,418                                 |
| 1885  | 117,865                     | 4,714                                     | 4,596                                 |
| 1886  | 113,269                     | 4,531                                     | 4,779                                 |
| 1887  | 108,490                     | 4,340                                     | 4,970                                 |
| 1888  | 103,520                     | 4,141                                     | 5,169                                 |
| 1889  | 98,351                      | 3,934                                     | 5,376                                 |
| 1890  | 92,975                      | 3,719                                     | 5,591                                 |
| 1891  | 87,384                      | 3,394                                     | 5,916                                 |
| 1892  | 81,468                      | 3,260                                     | 6,050                                 |
| 1893  | 75,418                      | 3,016                                     | 6,294                                 |
| 1894  | 69,124                      | 2,766                                     | 6,544                                 |
| 1895  | 62,580                      | 2,503                                     | 6,807                                 |
| 1896  | 55,773                      | 2,231                                     | 7,079                                 |
| 1897  | 48,694                      | 1,948                                     | 7,362                                 |
| 1898  | 41,332                      | 1,653                                     | 7,657                                 |
| 1899  | 33,675                      | 1,347                                     | 7,963                                 |
| 1900  | 25,712                      | 1,028                                     | 8,282                                 |
| 1901  | 17,430                      | 698                                       | 8,612                                 |
| 1902  | 8,818                       | 352                                       | 8,818                                 |
|       |                             | Kapitals = Summe,<br>wie oben .....       | 200,000                               |



## P L A N

opłacania prowizyą i umorzenia pożyczki dwóch kroć stu tysięcy talarów.

| R O K. | Kapitał prowizyą<br>opłacanym<br>być mający. | Prowizye<br>po cztery od sta<br>za rok. | Roczna<br>suma amorty-<br>zacyina. |
|--------|--|---|------------------------------------|
|        | Tal.   | Tal.                                    | Tal.                               |
| 1853   | 200,000                                      | 8,000                                   | 1,310                              |
| 1854   | 198,690                                      | 7,948                                   | 1,362                              |
| 1855   | 197,328                                      | 7,893                                   | 1,417                              |
| 1856   | 195,911                                      | 7,836                                   | 1,474                              |
| 1857   | 194,437                                      | 7,778                                   | 1,532                              |
| 1858   | 192,905                                      | 7,716                                   | 1,594                              |
| 1859   | 191,311                                      | 7,652                                   | 1,658                              |
| 1860   | 189,653                                      | 7,586                                   | 1,724                              |
| 1861   | 187,929                                      | 7,518                                   | 1,792                              |
| 1862   | 186,137                                      | 7,445                                   | 1,865                              |
| 1863   | 184,272                                      | 7,371                                   | 1,939                              |
| 1864   | 182,333                                      | 7,294                                   | 2,016                              |
| 1865   | 180,317                                      | 7,212                                   | 2,098                              |
| 1866   | 178,219                                      | 7,129                                   | 2,181                              |
| 1867   | 176,038                                      | 7,042                                   | 2,268                              |
| 1868   | 173,770                                      | 6,951                                   | 2,359                              |
| 1869   | 171,411                                      | 6,856                                   | 2,454                              |
| 1870   | 168,957                                      | 6,759                                   | 2,551                              |
| 1871   | 166,406                                      | 6,656                                   | 2,654                              |
| 1872   | 163,752                                      | 6,550                                   | 2,760                              |
| 1873   | 160,992                                      | 6,440                                   | 2,870                              |
| 1874   | 158,122                                      | 6,325                                   | 2,985                              |
| 1875   | 155,137                                      | 6,205                                   | 3,105                              |
| 1876   | 152,032                                      | 6,082                                   | 3,228                              |
| 1877   | 148,804                                      | 5,952                                   | 3,358                              |
|        |  | Latus.....                              | 54,554                             |



| ROK. | Kapitał prowizyą<br>opłacanym<br>być mający.<br>Tal. | Prowizye<br>po cztery od sta<br>za rok.<br>Tal. | Roczna<br>suma amorty-<br>zacyina.<br>Tal. |
|------|--|---|--|
|      |  | Transzport.....                                 | 54,554                                     |
| 1878 | 145,446  | 5,818   | 3,492                                      |
| 1879 | 141,954  | 5,678   | 3,632                                      |
| 1880 | 138,322  | 5,533   | 3,777                                      |
| 1881 | 134,545  | 5,382   | 3,928                                      |
| 1882 | 130,617  | 5,224   | 4,086                                      |
| 1883 | 126,531  | 5,062   | 4,248                                      |
| 1884 | 122,283  | 4,892   | 4,418                                      |
| 1885 | 117,865  | 4,714   | 4,596                                      |
| 1886 | 113,269  | 4,531   | 4,779                                      |
| 1887 | 108,490  | 4,340   | 4,970                                      |
| 1888 | 103,520  | 4,141   | 5,169                                      |
| 1889 | 98,351   | 3,934   | 5,376                                      |
| 1890 | 92,975   | 3,719   | 5,591                                      |
| 1891 | 87,384   | 3,394   | 5,916                                      |
| 1892 | 81,468   | 3,260   | 6,050                                      |
| 1893 | 75,418   | 3,016   | 6,294                                      |
| 1894 | 69,124   | 2,766   | 6,544                                      |
| 1895 | 62,580   | 2,503   | 6,807                                      |
| 1896 | 55,773   | 2,231   | 7,079                                      |
| 1897 | 48,694   | 1,948   | 7,362                                      |
| 1898 | 41,332   | 1,653   | 7,657                                      |
| 1899 | 33,675   | 1,347   | 7,963                                      |
| 1900 | 25,712   | 1,028   | 8,282                                      |
| 1901 | 17,430   | 698   | 8,612                                      |
| 1902 | 8,818  | 352   | 8,818                                      |
|      |  | Kapitałowa suma,<br>jak powyżej.....            | 200,000                                    |



(Nr. 3568.) Allerhöchster Erlaß vom 3. Mai 1852., betreffend die Verleihung der fiskalischen Vorrechte u. für den Bau und die Unterhaltung einer Gemeinde-Chaussée von Warendorf über Versmold und Borgholzhausen bis zur Hannöverschen Grenze in der Richtung auf Melle.

Nachdem Ich durch Meinen Erlaß vom heutigen Tage den Bau einer Gemeinde-Chaussée von Warendorf über Versmold und Borgholzhausen bis zur Hannöverschen Grenze in der Richtung auf Melle genehmigt habe, bestimme Ich hierdurch, daß das Recht zur Expropriation der für die Chaussée erforderlichen Grundstücke, sowie das Recht zur Entnahme der Chausséebau- und Unterhaltungsmaterialien, nach Maafgabe der für die Staats-Chausséen geltenden Bestimmungen auf die gedachte Straße Anwendung finden sollen. Zugleich will Ich den theilhaftigen Gemeinden das Recht zur Erhebung des Chausséegeldes nach dem für die Staats-Chausséen jedesmal geltenden Chausséegeld-Tarife verleihen. Auch sollen die dem Chausséegeld-Tarife vom 29. Februar 1840. angehängten Bestimmungen wegen der Chausséepolizei-Vergehen auf diese Straße zur Anwendung kommen.

Der gegenwärtige Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung zur öffentlichen Kenntniß zu bringen.  
Potsdam, den 3. Mai 1852.

**Friedrich Wilhelm.**

v. d. Heydt. v. Bodelschwingh.

An  
den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten und den Finanzminister.

(Nr. 3568.) Najwyższe rozporządzenie z dnia 3. Maja 1852., tyczące się nadania praw fiskalnych i t. d. dla budowy i utrzymywania gminnej drogi żwirowej od Warendorf przez Versmold i Borgholzhausen aż do Hanowerskiej granicy w kierunku na Melle.

Potwierdziwszy rozporządzeniem Mojem z d. dzisiejszego budowę gminnej drogi żwirowej od Warendorf przez Versmold i Borgholzhausen aż do Hanowerskiej granicy w kierunku na Melle, stanowią niniejszem, iż prawo do expropriacji gruntów na drogę żwirową potrzebnych, jako też prawo wybierania materiałów do budowy i utrzymywania drogi żwirowej wedle postanowień ważnych dla Rządowych dróg żwirowych do rzeczonej drogi zastosowanie mieć mają. Zarazem nadaję dotyczącym gminom prawo do pobierania drogowego wedle taryfy drogowego dla Rządowych dróg żwirowych za każdą razą ważnej. Również dodatkowe postanowienia taryfy drogowego z dnia 29. Lutego 1840. względem przekroczeń drogowo-policyjnych do tejże drogi zastosowanie mieć mają.

Niniejsze rozporządzenie przez Zbiór praw do publicznej wiadomości ma być podanem.

Poczdám, dnia 3. Maja 1852.

**Fryderyk Wilhelm.**

von der Heydt. Bodelschwingh.

Do  
Ministra handlu, przemysłu i robót publicznych i do Ministra finansów.



(Nr. 3569.) Gesetz, betreffend die Besteuerung der trockenen Wechsel, Anweisungen und anderer kaufmännischen Papiere. Vom 26. Mai 1852.

**Wir Friedrich Wilhelm, von Gottes Gnaden, König von Preußen u. u.**

verordnen, mit Zustimmung der Kammern, was folgt:

§. 1.

Der Stempelsteuer für gezogene Wechsel (Kabinetts-Order vom 3. Januar 1830. zu 2., Gesetz-Sammlung Seite 11.) unterliegen fortan auch alle eigenen (trockenen) Wechsel, die unter den Benennungen „Promessen“ oder „Handelsbillets“ vorkommenden Handelspapiere, sowie Anweisungen aller Art. Jedoch bedürfen Anweisungen, welche am Orte der Ausstellung entweder am Tage der Ausstellung selbst, oder im Laufe des unmittelbar darauf folgenden Tages zahlbar sind, keines Stempels. Auch verbleibt es wegen der im Giroverkehr der Bank auf jeden Inhaber ausgestellten Anweisungen bei der Bestimmung der Kabinetts-Order vom 31. Januar 1841. Gesetz-Sammlung Seite 35.

§. 2.

Alle Vorschriften des Stempelsteuergesetzes vom 7. März 1822. und die dasselbe erläuternden, ergänzenden und abändernden Bestimmungen, welche sich auf die Besteuerung der gezogenen Wechsel, auf deren Indossemente, auf Bürgschaften dafür u. s. w. beziehen, namentlich auch die §§. 20. und 26. des Gesetzes, finden auf die im vorstehenden §. 1. bezeichneten Papiere Anwendung.

§. 3.

Der Finanzminister ist mit der Ausführung dieses Gesetzes beauftragt.

(Nr. 3569.) Ustawa, tycząca się opłaty suchych wexli, asygnacyi i innych kupieckich papierów. Z dnia 26. Maja 1852.

**My Fryderyk Wilhelm, z Bożej łaski, Król Pruski i t. d.**

stanowimy, z przyzwoleniem Izb, co następuje:

§. 1.

Oplacie stemplowej od ciagnionych wexli (Rozkaz gabinetowy z dnia 3. Stycznia 1830. do 2. Zbiór praw strona 11) ulegają nadal wszystkie własne (suche) wexle, pod nazwą »promesy« albo »bilety handlowe« zachodzące papiery handlowe, jako też asygnacje wszelkiego rodzaju. Asygnacje jednakowoż, które w miejscu wystawienia albo w dniu wystawienia albo w biegu bezpośrednio potem następującego dnia są płatnymi, nie potrzebują żadnego stempla. Również co do asygnacyi banku na każdego dzierżyciela wystawionych w giro handlu, pozostawia się przy postanowieniu rozkazu gabinetowego z dnia 31. Stycznia 1841. Zbiór praw strona 35.

§. 2.

Wszystkie przepisy ustawy względem opłat stemplowych z dnia 7. Marca 1822. i postanowienia takową objaśniające, uzupełniające i zmieniające, które się odnoszą do opłacania wexli ciagnionych, do indosementów na takowych, również rękojmie za takowe i t. d., mianowicie też §§. 20. i 26. ustawy do oznaczonych w poprzednim §. 1. papierów zastosowanie znajdują.

§. 3.

Minister finansów wykonanie niniejszej ustawy ma sobie poleconém.



Urkundlich unter Unserer Höchsteigenhändigen  
Unterschrift und beigedrucktem Königlichem Insignel.

Gegeben Sanssouci, den 26. Mai 1852.

(L. S.) Friedrich Wilhelm.

v. Manteuffel. v. d. Heydt. Simons.  
v. Raumer. v. Westphalen. v. Bodelschwingh. v. Bonin.

Na dowód Nasz Najwyższy Własnoręczny  
podpis i Królewska pieczęć wyciśniona.

Dan Sanssouci, dnia 26. Maja 1852.

(L. S.) Fryderyk Wilhelm.

Manteuffel. von der Heydt. Simons.  
Raumer. Westphalen. Bodelschwingh.  
Bonin.

(Nr. 3570.) Gesetz, betreffend die Ermäßigung des Gü-  
ter-Porto auf den Preussischen Posten. Vom  
2. Juni 1852.

Wir Friedrich Wilhelm, von Gottes  
Gnaden, König von Preußen etc. etc.

verordnen, mit Zustimmung der Kammern, was  
folgt:

§. 1.

Das Güterporto für Postsendungen beträgt  
 $1\frac{1}{2}$  Silbepfennige für jedes Pfund des Gewichts  
der Sendung auf je fünf Meilen der in gerader  
Linie zu messenden Entfernung des Abgangsorts  
vom Bestimmungsorte.

Ueberschießende Lothe werden gleich einem  
Pfund und Entfernungen unter fünf Meilen für  
volle fünf Meilen gerechnet.

Als geringster Satz für eine jede derartige  
Sendung ist das doppelte Briefporto zu erheben.  
Das Packetporto schließt das Porto für einen  
einfachen, das Packet begleitenden Brief in sich.

§. 2.

Wenn mehrere Packete zu einer Adresse gehö-  
ren, so wird für jedes einzelne Stück der Sen-  
dung die Taxe selbstständig berechnet.

(Nr. 3570.) Ustawa, tycząca się zniżenia portoryum od  
przesyłek na pocztach Pruskich. Z dnia  
2. Czerwca 1852.

My Fryderyk Wilhelm, z Bożej  
łaski, Król Pruski i t. d.

stanowimy, z przyzwoleniem Izby, co następuje:

§. 1.

Portoryum za przesyłki pocztowe wynosi  
 $1\frac{1}{2}$  srebrnych fenygów od każdego funtu wagi  
przesyłki za każde pięć mil rachowanej w pro-  
stej linii odległości miejsca odchodu od miej-  
sca przeznaczenia.

Przewyżki lótowe zarówno funtowi i od-  
ległości mniejsze od pięciu mil za pełną pięć  
mil się rachują.

Jako najniższa pozycja za każdą taką prze-  
syłkę podwójne listowe się pobiera. Porto-  
ryum pakietowe zawiera w sobie portoryum  
za pojedynczy list dołączony do pakietu.

§. 2.

Jeżeli kilka pakietów do jednej adresy na-  
leżą, natenczas od każdej pojedynczej prze-  
syłki taxa oddzielnie się rachuje.



§. 3.

Die Bestimmung des §. 2. findet auch Anwendung auf die Geldsendungen und auf die sonstigen Sendungen, deren Werth deklarirt worden ist, und zwar sowohl in Beziehung auf das Gewichtsporto, als auf das Werthporto (Asssekuranzgebühr). Im Uebrigen bleiben die bestehenden Vorschriften über die Taxirung der Geld- und Werthsendungen unverändert.

§. 4.

Das Porto für Sendungen nach und aus den zum Postvereine gehörigen fremden oder anderen ausländischen Staatsgebieten richtet sich nach den mit den betreffenden fremden Staaten abgeschlossenen Postverträgen.

§. 5.

Das gegenwärtige Gesetz tritt mit dem 1. Juli 1852. in Kraft.

Urkundlich unter Unserer Höchstseigenhändigen Unterschrift und beigedrucktem Königlichem Insiegel.

Gegeben Sanssouci, den 2. Juni 1852.

(L. S.) Friedrich Wilhelm.

v. Manteuffel. v. d. Heydt. Simons.  
v. Raumer. v. Westphalen. v. Bodel-  
schwingh. v. Bonin.

§. 3.

Postanowienie w §. 2. znajduje również zastosowanie do przesyłek pieniężnych i do innych przesyłek, których wartość deklarowaną została, a to tak co do portoryum wagi, jako też co do portoryum wartości (należytości asekuracyjnej). Zresztą istniejące przepisy względem otaxowania przesyłek pieniężnych i wartości w niczem się nie zmieniają.

§. 4.

Portoryum za przesyłki do Państw i z Państw cudzych albo innych zagranicznych, które do związku pocztowego należą, stosuje się do umów pocztowych z dotyczącemi cudzemi Państwami zawartych.

§. 5.

Niniejsza ustawa nabiera mocy zobowiązującej z dniem 1. Lipca 1852.

Na dowód Nasz Najwyższy Własnoręczny podpis i Królewska pieczęć wyciśniona.

Dan Sanssouci, dnia 2. Czerwca 1852.

(L. S.) Fryderyk Wilhelm.

Manteuffel. von der Heydt. Simons.  
Raumer. Westphalen. Bodelschwingh.  
Bonin.

Redigirt im Bureau des Staats-Ministeriums.

Berlin, gedruckt in der Königl. Geheimen Ober-Hofbuchdruckerei.  
(Rudolph Decker.)

Redagowano w Biórze Ministerstwa Stanu.

Berlin, czcionkami Królewskiej Tajnej Nadwornej drukarni.  
(Rudolf Decker.)